





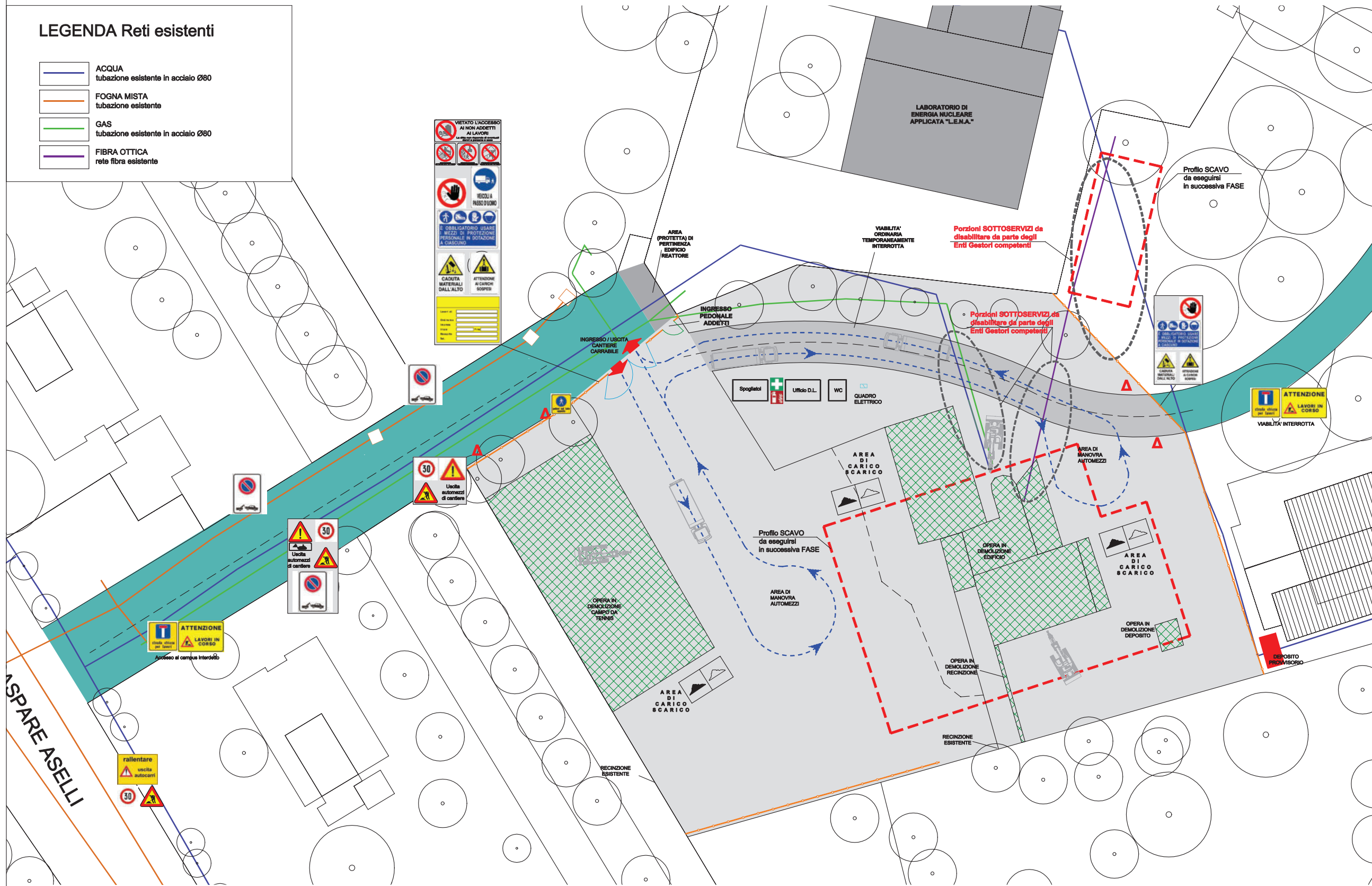
# ALLESTIMENTO DEL CANTIERE, OPERE DI DEMOLIZIONE CORPI DI FABBRICA ESISTENTI E MANUFATTI INTERFERENTI, DISABILITAZIONE RETI E SOTTOSERVIZI INTERFERENTI - Planimetria 1:400

## LEGENDA Reti esistenti

-  ACQUA  
tubazione esistente in acciaio Ø80
-  FOGNA MISTA  
tubazione esistente
-  GAS  
tubazione esistente in acciaio Ø80
-  FIBRA OTTICA  
rete fibra esistente

## LEGENDA

-  AREA di CANTIERE
-  Recinzione area cantiere con LAMIERE GRECATE, h= 2 m, e paletti di castagno infissi a terra
-  CORDOLO DELIMITATORE in gomma riciclata con inserto rifrangente da installare a terra su superficie carrabile
-  Recinzione area cantiere con RETE IN POLIETILENE H.D. h= 2 ml. indformabile, colore ARANCIO, sostenuta da paletti in ferro zinc., passo 1 ml.
-  AREA RISERVATA alla MANOVRA AUTOMEZZI di CANTIERE
-  QUADRI ELETTRICI di cantiere
-  VIABILITA' CANTIERE
-  AREA DI INSTALLAZIONE GRU A TORRE
-  PONTEGGIO METALLICO PREFABBRICATO
-  AREA TEMPORANEAMENTE INTERDETTA AI NON ADDETTI AI LAVORI
-  ZONA PROTETTA DI PASSAGGIO
-  DEPOSITO PONTEGGI
-  DEPOSITO CASSEFORMI
-  DEPOSITO ATTREZZATURE
-  STOCCAGGIO LEGNAME
-  STOCCAGGIO FERRO PER CARPENTERIA
-  STOCCAGGIO BLOCCHI E LATERIZI
-  STOCCAGGIO SACCHI DI CEMENTO
-  STOCCAGGIO MATERIALI SCIOLTI
-  STOCCAGGIO MATERIALI DI RISULTA
-  BETONIERA
-  BANCO FERRAIOLI
-  CESCOIA
-  SEGA CIRCOLARE
-  LAMPADINE A LUCI ROSSE A BATTERIA, PASSO 10 m., accese dal tramonto al levar del sole, E PIASTRINE RIFRANGENTI di colore rosso, sup. min. 50 cmq.
-  OPERE IN DEMOLIZIONE
-  AREA PARCHEGGIO PROVVISORIO
-  VIABILITA' PARCHEGGIO PROVVISORIO
-  AREA DI LAVORO CON TETTOIA di PROTEZIONE da caduta materiali dall'alto
-  VIABILITA' ORDINARIA



La FASE 1 attiene l'allestimento del cantiere e la demolizione del corpo di fabbrica esistente, unitamente a tutti i manufatti interferenti, compresa sia la disabilitazione e demolizione dell'esistente deposito gas tecnici, sia la disabilitazione di tutte le reti e sottoservizi interferenti. Si prescrivono tutte le misure preventive, protettive ed organizzative, oltre a tutte le indicazioni, la segnaletica e qualunque altro apprestamento indicato nel P.S.C..

Propedeuticamente all'effettivo inizio delle lavorazioni, si prescrive all' Impresa Appaltatrice:  
 1) di prendere tutti i necessari contatti con gli Enti gestori delle reti e sottoservizi, al fine di verificarne le effettive interferenze con le opere in appalto e di concordare i tempi e le modalità operative necessarie alla completa disabilitazione di tutte le linee che alimentano gli edifici esistenti oggetto di demolizione;  
 2) di provvedere a tutto quanto necessario agli effetti della fornitura e successiva posa in opera di un deposito provvisorio di gas tecnici (azoto + elio), posto al "temporaneo" servizio dell'adiacente edificio di Chimica, per tutta la durata dei lavori del presente appalto, fino alla effettiva messa in funzione del nuovo deposito gas tecnici, oggetto del presente appalto.

Completate le fasi 1. e 2. si dovrà avviare l'allestimento del cantiere, con la fornitura e posa in opera delle relative recinzioni, degli accessi pedonali e carrabili, la fornitura e posa in opera di tutta la segnaletica; e ciò al fine di poter programmare, pianificare le opere di demolizione sia dell'edificio principale, sia dell'esistente deposito gas tecnici. Propedeuticamente a tali demolizioni, dovranno essere eseguite le demolizioni e rimozioni dei manufatti interferenti, ubicati sull'area di impronta del nuovo edificio e relativi scavi fondali.

Il conferimento a discarica di tutti i detriti e dei materiali provenienti dalle demolizioni, dovrà avvenire nel rispetto di tutte le leggi e norme vigenti in materia, compreso ogni eventuale trattamento, selezione, vagliatura, frantumazione, riduzione volumetrica, analisi di laboratorio, campionamenti di ogni genere da compiersi su tutti detriti ed i materiali di risulta, nel rispetto, in particolare, dei criteri ambientali minimi C.A.M. di cui al D.M. 11 ottobre 2017 ed art. 34 del D.lgs.50/2016 e s.m.e l..

Tutti gli automezzi di cantiere, dovranno transitare, lungo l'attuale strada senza uscita che si stacca dalla via Gaspare Aselli, procedendo con la massima cautela, ad una velocità comunque non superiore a 30 Km/h. Le manovre di riemissione degli automezzi in uscita dall'area di cantiere dovranno essere eseguite prudentemente, arrestando il relativo automezzo in corrispondenza dell'accesso carrabile, avendo cura, in particolare, all'incolumità dei pedoni eventualmente in transito sulle banchine dell'asse viario.

Le manovre di riemissione degli automezzi sulla viabilità di Gaspare Aselli dovranno rispettare le medesime prescrizioni di prudenza e cautela, di cui al precedente periodo.

I datori di lavori della Impresa Appaltatrice e delle Imprese Esecutrici dovranno adeguatamente informare sia il proprio personale di autisti addetti, sia gli eventuali Fornitori, sulla necessità del rispetto delle prescrizioni di prudenza e cautela da tenersi per tutti i trasporti che riguardano le lavorazioni oggetto di appalto, per l'intera durata dei lavori.

I pedoni in transito sull'asse senza uscita che si stacca dalla via Gaspare Aselli, già da questa fase, sono obbligati a fruire elusivamente delle banchina posizionata sul lato opposto rispetto all'area di cantiere. E ciò per quanto disciplinato dalla segnaletica di Layout di cantiere.

Le lavorazioni previste in questa fase si possono così riassumere:

- Allestimento del cantiere
- Realizzazione "deposito provvisorio"
- Taglio di alberi e rimozione ceppaie
- Espianto degli alberi esistenti
- Rimozioni di tutte le interferenze quali cordoli, recinzioni e campo da tennis
- Rimozioni impianti del deposito dei gas tecnici esistenti
- Rimozioni sottoservizi interferenti
- Allestimento degli spazi di deposito del cantiere
- Opere di demolizione

Elenco degli apprestamenti presenti:

- Recinzione dell'area di cantiere
- Segnaletica orizzontale e verticale
- Cannone nebulizzatore per abbattimento polveri

Elenco dei presumibili macchinari presenti:

- Autocarro con braccio sollevatore
- Miniescavatore
- Pala meccanica

**NUOVO POLO DIDATTICO DI SCIENZE DEL FARMACO E NUOVO FABBRICATO DEPOSITI E RELATIVI LOCALI TECNICI DA ERIGERSI NEL POLO UNIVERSITARIO RACCHIUSO TRA VIA BASSI, VIA ASELLI E VIA TARAMELLI A PAVIA**

**LAYOUT DI CANTIERE fase 1**

Allegato al P.S.C. Piano di Sicurezza e Coordinamento