



MOTOR SHOW

BOLOGNA 2-10 DICEMBRE 2017



HACKATHON E DIGITAL LAB
MOTOR SHOW

Digital LAB Autoliv – “Big Data Mobility: il futuro della mobilità urbana”

LUNEDI 4 DICEMBRE ORE 9.30 – OPEN INNOVATION HUB PADIGLIONE 16

In uno scenario di mobilità urbana sempre meno sostenibile da diversi punti di vista (traffico, inquinamento, sicurezza stradale, ...) i dati raccolti da sensori e dispositivi che si trovano sui nostri veicoli connessi, che grazie alla evoluzione vs la guida autonoma aumenteranno in misura esponenziale, possono venire in nostro soccorso. Gli ambiti di applicazione in via di sviluppo, oltre al “originale” scopo di ausilio alla guida e automazione veicolo, sono indirizzati anche verso l’analisi sempre più precisa e puntuale dei comportamenti degli utenti, l’elaborazione sempre più complessa ma in grado di abilitare la messa a punto di interventi di azioni correttive a supporto del trasporto pubblico ma anche di strategie per la pianificazione dell’intera rete.

Il prossimo lunedì 4 dicembre al Motorshow, la fiera dedicata alle innovazioni nel settore automobilistico, Autoliv, azienda leader del panorama dei sistemi di sicurezza per le auto del futuro, presenterà una panoramica delle proprie attività in questo ambito. Se vuoi incontrare l’azienda e approfondire questa tematica portando il tuo punto di vista sui possibili scenari di evoluzione dei servizi e delle soluzioni nella direzione della Big Data Mobility partecipa al Digital LAB Autoliv – “Big Data Mobility: il futuro della mobilità urbana”. La sfida di innovazione proposta da Autoliv e il metodo e gli strumenti di lavoro portati da PoliHub, l’Innovation District & Startup Accelerator del Politecnico di Milano gestito dalla Fondazione Politecnico, sono gli ingredienti giusti da mixare alla tua voglia di partecipare al disegno di nuovi scenari di mobilità.

Programma della giornata:

10.00 – 10.30 Accoglienza e registrazione partecipanti

10.30 – 11.00 Agenda della giornata e presentazione della sfida di innovazione

11.00 – 13.00 Lavoro di gruppo

Attività di raccolta informazioni e identificazione dell'esigenza con la partecipazione dei referenti Autoliv e dei tutor Polihub

13.00 – 14.00 Pranzo

14.00 – 16.30 Lavoro di gruppo

Attività di brainstorming e formalizzazione dell'idea di servizio innovativo con il supporto dei tutor Polihub

16.30 – 17.30 Presentazione degli scenari di mobilità progettati dai gruppi di studenti

17.30 – 18.00 Valutazione degli scenari e chiusura giornata

Selezione da parte dei referenti Autoliv

Iscrizioni aperte fino a un massimo di 30 iscritti. Per iscriversi visitate questo [link](#)

DREAMS4CARS

Uno sguardo al futuro della guida autonoma. Dalle interazioni uomo-robot all'apprendimento attraverso meccanismi di simulazione simili al sogno umano

LUNEDI 4 DICEMBRE ORE 11.00 – SALA VIVACE Centro Servizi, BolognaFiere

Relatore

Mauro Da Lio, Prof. Sistemi Meccanici e Modelli Università di Trento

Partendo dal concetto di pilota artificiale, la presentazione si sposterà sul problema della modellazione dei guidatori ordinari, introducendo alcune teorie relative all'ottimizzazione del controllo umano.

Infine, saranno presentati i recenti sviluppi relativi a come progettare agenti artificiali che possano imparare rielaborando le proprie esperienze, in modo molto simile ai sogni umani.

MOTOR HACK “L’HACKATHON MOTOR SHOW”

5 DICEMBRE – ORE 9.30 OPEN INNOVATION HUB – PADIGLIONE 16

Sponsor dell’evento: Continental, Magneti Marelli, Texa

Motor Hack – L’Hackathon Motor Show è un evento dedicato a studenti delle migliori università italiane, istituti e licei che nasce con il desiderio di mettere in contatto aziende leader del settore come Continental, Magneti Marelli e Texa, con i giovani talenti.

L’evento, organizzato in collaborazione con PoliHub, l’Innovation District & Startup Accelerator del Politecnico di Milano gestito dalla Fondazione Politecnico, consiste una sfida a squadre che prevede la costruzione di una macchina comandata, tramite una scheda Arduino programmata dai partecipanti, per la guida autonoma all’interno di un circuito di gara pre-definito. L’ **obiettivo** dell’iniziativa è stimolare la creatività e sensibilizzare i giovani alla programmazione software e alla gestione dell’hardware tramite l’utilizzo di tecnologie innovative.

La competizione consiste nella programmazione di modellini commerciali di automobili telecomandate, potenziate con una scheda Arduino in modo da essere in grado di completare in maniera autonoma un circuito di gara nel minor tempo possibile.

I partecipanti all’Hackathon saranno 6 team composti da un minimo di 2 a un massimo di 4 studenti al 4° o 5° anno di scuola superiore o studenti universitari del triennio. I team saranno selezionati sulla base di un test di valutazione delle competenze nelle materie informatica, elettronica e meccanica. Ciascun team dovrà infatti essere in grado di mixare competenze complementari per l’esecuzione dell’esercizio di programmazione.

MOTOR HACK “L’HACKATHON MOTOR SHOW”

5 DICEMBRE – ORE 9.30 OPEN INNOVATION HUB – PADIGLIONE 16

I 6 team avranno a disposizione il materiale e gli spazi necessari all’esecuzione dell’esercizio. Le componenti fornite saranno illustrate ai team all’avvio dell’evento insieme con la spiegazione dei requisiti minimi di gara su cui verranno messi alla prova una volta concluso il tempo per la programmazione. I 6 team avranno a disposizione un tempo massimo di 6 ore durante i quali programmare la scheda Arduino, assemblare le componenti meccaniche e testare il funzionamento in marcia.

Ciascun team dovrà portare un PC con installato Arduino IDE (Software per la programmazione delle schede Arduino) sul quale lavorare durante le 6 ore di lavoro. Tutto il restante materiale necessario sarà fornito in loro dall’organizzazione.

Il circuito di gara sarà preventivamente selezionato dalla commissione di gara e tarato su un livello di difficoltà ritenuto coerente con le competenze dei partecipanti e con i tempi a disposizione per l’esecuzione dell’esercizio.

PER I PRIMI CLASSIFICATI IN PALIO UN CORSO DI GUIDA SICURA, UN CORSO DI TELEMObILITY E UNO STAGE PRESSO MAGNETI MARELLI.

Per partecipare, iscrivetevi a questo [link](#).

DIESEL O BENZINA?

Il futuro sarà ibrido ...non solo termico-elettrico

MARTEDI 5 DICEMBRE ORE 11.00 – SALA VIVACE Centro Servizi, BolognaFiere

Relatore

Prof. Giovanni Ferrara, Prof. Dip. Ingegneria Industriale Università di Firenze

Il tema è relativo allo sviluppo di Combustioni a Bassa Temperatura (LTC Low Temperature Combustion) per il contenimento delle emissioni inquinanti e l'incremento dell'efficienza. Queste combustioni si ottengono lavorando con un approccio misto tra ciò che accade nel motore Diesel (autoaccensione) e ciò che accade nel Benzina (Combustione premiscelata).

Digital LAB Bosch - “Park in the City: una sfida per gli spazi urbani”

6 DICEMBRE – ORE 9.30 OPEN INNOVATION HUB – PADIGLIONE 16

Gli avanzamenti nello sviluppo della mobilità sono chiaramente dimostrati dalla rapida crescita dell’urbanizzazione: il numero di immatricolazioni in Italia è aumentato quasi del 10% rispetto al 2016. Questo aumento porta con sé una serie di effetti collaterali, tra cui quelli legati al parcheggio dei veicoli, sia dal punto di vista dell’impatto sulla mobilità stessa (ne sono un esempio le “soste selvagge” che intralciano la normale circolazione) sia dal punto di vista economico, legale e normativo. In che modo la tecnologia può aiutare a creare un sistema di parcheggio più sicuro, più conveniente, più efficace? Non solo gli automobilisti, ma anche l’ambiente e le città stesse potrebbero beneficiare dalla riduzione del traffico generato dalla ricerca del parcheggio e dal migliore utilizzo degli spazi disponibili.

Il prossimo mercoledì 6 dicembre al Motorshow, la fiera dedicata alle innovazioni nel settore automobilistico, Bosch, leader nello sviluppo di soluzioni per la mobilità connessa e automatizzata, presenterà una panoramica delle proprie attività in questo ambito. Se vuoi incontrare l’azienda e approfondire questa tematica portando il tuo punto di vista sui possibili scenari di evoluzione dei servizi e delle soluzioni nella direzione della Connected Mobility partecipa al Digital LAB Bosch - “Park in the City: una sfida per gli spazi urbani”. La sfida di innovazione proposta da Bosch e il metodo e gli strumenti di lavoro portati da PoliHub, l’Innovation District & Startup Accelerator del Politecnico di Milano gestito dalla Fondazione Politecnico, sono gli ingredienti giusti da mixare alla tua voglia di partecipare al disegno di nuovi scenari di mobilità.

Digital LAB Bosch - "Park in the City: una sfida per gli spazi urbani"

6 DICEMBRE – ORE 9.30 OPEN INNOVATION HUB – PADIGLIONE 16

Programma della giornata:

10.00 – 10.30 Accoglienza e registrazione partecipanti

10.30 – 11.00 Agenda della giornata e presentazione della sfida di innovazione

11.00 – 13.00 Lavoro di gruppo

Attività di raccolta informazioni e identificazione dell'esigenza con la partecipazione dei referenti Bosch e dei tutor Polihub

13.00 – 14.00 Pranzo

14.00 – 16.30 Lavoro di gruppo

Attività di brainstorming e formalizzazione dell'idea di servizio innovativo con il supporto dei tutor Polihub

16.30 – 17.30 Presentazione degli scenari di mobilità progettati dai gruppi di studenti

17.30 – 18.00 Valutazione degli scenari e chiusura giornata

Selezione da parte dei referenti Bosch

Per partecipare, iscrivetevi a questo link. Attività riservata a studenti universitari:

<https://www.eventbrite.it/e/biglietti-digitalab-bosch-mobilita-connessa-40099922949>

Questo documento è protetto da copyright:
nessuna delle pagine e dei suoi contenuti
può essere riprodotta, utilizzata o realizzata
senza autorizzazione
scritta ottenuta da Meneghini & Associati

Per maggiori informazioni
Rino Drogo
Rino.Drogo@bolognafiere.it

Vittoria Muraro
segreteria scientifica@motorshow.it