

SBOCCHI PROFESSIONALI

La figura professionale copre il fabbisogno di specialisti nell'area della sicurezza stradale che trovano impiego nei seguenti settori di occupazione:

- libera professione:

CTU/CTP, esperto e consulente per compagnie assicurative, studi tecnici associati, studi legali, tribunali, associazioni di consumatori, industrie dei veicoli;

- enti pubblici (forze dell'ordine, comuni, province, osservatori comunali e provinciali, etc.);
- ricerca: indagini epidemiologiche e attività di gestione e governo della salute pubblica.

SEDE

Il master si svolge presso il Centro di Studi e Ricerche sulla Sicurezza Stradale (CIRSS), Dipartimento di Sanità pubblica, Medicina sperimentale e forense, Università degli Studi di Pavia, Via Forlanini 2, Pavia.

JOB PLACEMENT

Master is directed at graduates interested in acquiring competency in accident research, with the aim of operating in courts, insurance, in the police force, in industry, in administration, in health and social services, in the research sector.

LOCATION

University of Pavia, Centre of Study and Research on Road Safety, Department of Public Health,



REQUISITI DI AMMISSIONE

Il Master di un anno, è rivolto a **15 STUDENTI** in possesso di:

- diploma di laurea (triennale)/magistrale ai sensi del D.M. 270/2004
 - diploma di laurea (triennale)/specialistica ai sensi del D.M. 509/99
 - diploma di laurea conseguito ai sensi degli ordinamenti previgenti al D.M. n. 509/99
- CFU =60

Quota di iscrizione: 3.500 euro

Frequenza: Moduli di una settimana al mese a partecipazione attiva e costante degli studenti

ADMISSION CRITERIA AND FEE

At least a Bachelor Degree

One-year full time program. Modules of a week asking for active and constant participation of students

Places are limited to 15 students

ECTS =60

Fee 3.500 euros

MORE INFORMATION

*Dott.ssa Anna Morandi
+39 0382 987540
amorandi@unipv.it*



<http://spmsf.unipv.it/su/u>



CENTRO DI STUDI E RICERCHE SULLA
SICUREZZA STRADALE
DIRETTORE PROF.SSA C. MONTOMOLI

MASTER ANNUALE DI I LIVELLO IN
MANAGEMENT DELLA SICUREZZA STRADALE
E DELLA RICOSTRUZIONE E ANALISI DEGLI
INCIDENTI STRADALI

POST BACHELOR PROGRAMME IN
MANAGEMENT OF ROAD SAFETY AND
RECONSTRUCTION AND ANALYSIS OF ROAD
ACCIDENT
START IN MARCH



OBIETTIVI

Il Master ha lo scopo di rispondere a due domande cruciali: "come accadono gli incidenti stradali" e "quali sono i principali fattori che causano gli incidenti e le conseguenze sull'uomo".

Il Master forma esperti multidisciplinari in sicurezza stradale al fine di una corretta gestione della dinamica dell'incidente, delle condotte di guida mantenute dai conducenti dei singoli veicoli, dei profili di responsabilità, della valutazione dei rischi e delle conseguenze sull'uomo.

AIM

Master proposes to train experts in the analysis of road accidents, with the purpose of a correct management of the dynamic of the accident, the evaluation of risks and the human consequences, on the vehicles, and on the context, with the aim of answering two crucial questions : "how do road accidents happen" and "what are the principal factors which cause accidents and which cause injuries".

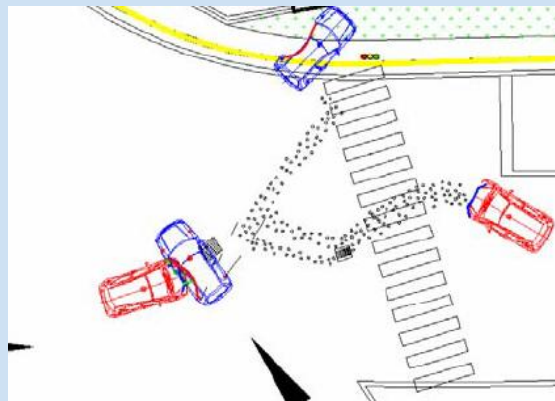


FIGURA PROFESSIONALE

La figura che il Master di I livello in **Management della Sicurezza stradale e della Ricostruzione e Analisi degli incidenti stradali** si propone di formare è quella dello specialista nella sicurezza stradale, nell'analisi e ricostruzione degli incidenti stradali, esperto nell'identificazione dei rischi e dei fattori causali dell'incidente . Alla fine del Master il discente sarà in grado di implementare un protocollo che riguarda la sicurezza stradale: il fatto, dati disponibili e integrazioni, il luogo e la scena dell'incidente, la collisione, la velocità dei veicoli, lo studio della fase di pre-urto, evitabilità della collisione, conclusioni, richiami tecnici e simulazione.

PROFESSIONAL FIGURE

The professional figure that is trained is a specialist in investigations, analysis and reconstruction of road accidents, expert in the identification of risks and causal factors of the accident, as well as being an expert in opinion-giving, based on scientific evidence. At the end of the Master, the student will be able to set up a protocol on road safety: fact, available data and integrations, location and scene of the accident, collision, vehicle speed, pre-phase study, crash avoidance, conclusions, technical references and simulation.

LE ATTIVITÀ DIDATTICHE

Epidemiologia degli incidenti stradali

Il rilievo del sinistro stradale

Analisi e ricostruzione del sinistro. Tecniche tradizionali e Event Data Recorder.

Trauma stradale. Analisi delle sollecitazioni sugli occupanti, delle lesioni e dei fattori umani

Psicologia del traffico

Analisi guasti meccanici

Contesto e aspetti normativi

Uso di software ad hoc

Comunicare i risultati

» **LAVORO DI GRUPPO E STUDIO DI CASI REALI**

» **SIMULAZIONE DI UN INCIDENTE**

» **STAGE**

TRAINING PROGRAMME

Epidemiology of road accidents

Accident scene: Aspects related with crash scene data collection

Accident Reconstruction: Analytical and Computational Methods. Event Data Recorder. Crash Data Retrieval

Road trauma. Injury Biomechanics: Biomechanical Criteria's and correlation between simulation and medical reports and autopsies

Road traffic psychology

Damage sustained by vehicles

Context and legal aspects

Ad-hoc software

Communication techniques (written, oral, electronic, technical consultancy)

» **WORKING GROUP AND CASE STUDY**

» **ROAD ACCIDENT SIMULATION**

» **STAGE**

